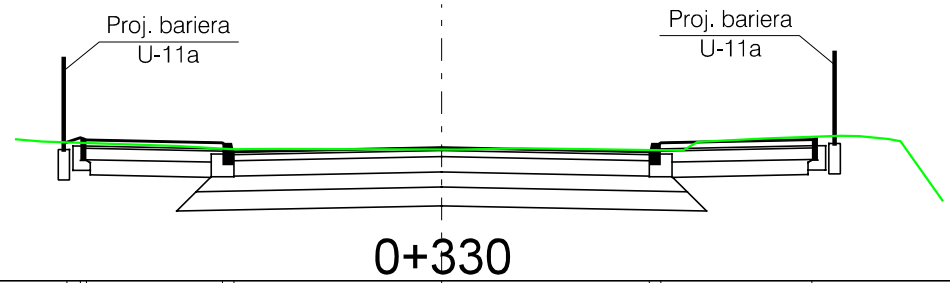
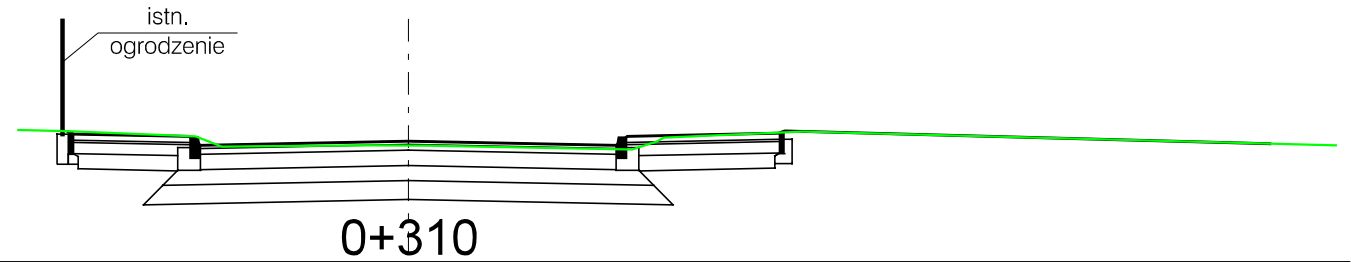


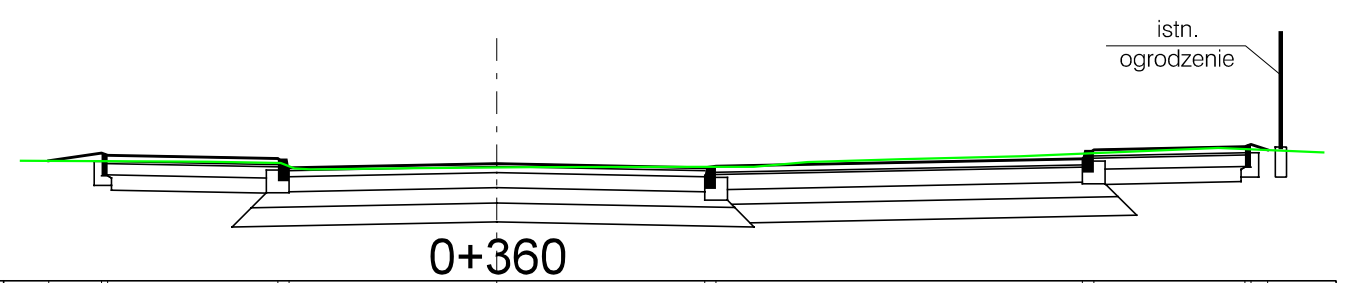
TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	-4.85	-2.90	-0.00	2.75	4.90
	Rzędne:	149.74	149.65	149.69	149.63	149.79
TEREN	Pochylenie:	4.57%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-10.00%
	Odległość:	-6.70	-4.71	-0.41	2.71	4.77
	Rzędne:	149.78	149.77	149.69	149.60	149.77



TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	-4.96	-2.90	-0.00	2.75	4.90
	Rzędne:	149.47	149.46	149.40	149.34	149.50
TEREN	Pochylenie:	-33.33%	2.00%	-2.00%	2.00%	-33.33%
	Odległość:	-5.63	-3.49	0.23	3.19	5.27
	Rzędne:	149.51	149.42	149.37	149.36	149.55



TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	-4.50	-2.90	0.00	2.75	4.90
	Rzędne:	149.62	149.56	149.49	149.44	149.60
TEREN	Pochylenie:	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%	-2.59%
	Odległość:	-5.16	-2.81	-0.60	2.96	5.22
	Rzędne:	149.64	149.56	149.44	149.39	149.62



TEREN	PROJ.TEREN					
	Odległość:	-5.93	-2.90	-0.00	2.75	7.75
	Rzędne:	149.49	149.52	149.45	149.40	149.51
TEREN	Pochylenie:	-15.00%	2.00%	-2.00%	-2.00%	2.00%
	Odległość:	-6.30	-3.82	-1.01	2.17	6.92
	Rzędne:	149.49	149.48	149.39	149.41	149.55

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY TORFA ZAŁĘSKIEGO W MŁAWIE.				
Nazwa rysunku:	PRZKROJE POPRZECZNE				
	Branża:	Drogowa		Skala:	
	Stadium:	Projekt techniczny		1:100	
	Projektant:	mgr inż. Adam Stypik		Podpis:	Data:
	Upr. nr:	POM/0294/POOD/11			11.2025
	Specjalność:	Drogowa			
	Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		Podpis:	Nr rys.:
Upr. nr:	POM/0094/POOD/12			5.3	
Specjalność:	Drogowa				